



Thurø Sejlklub

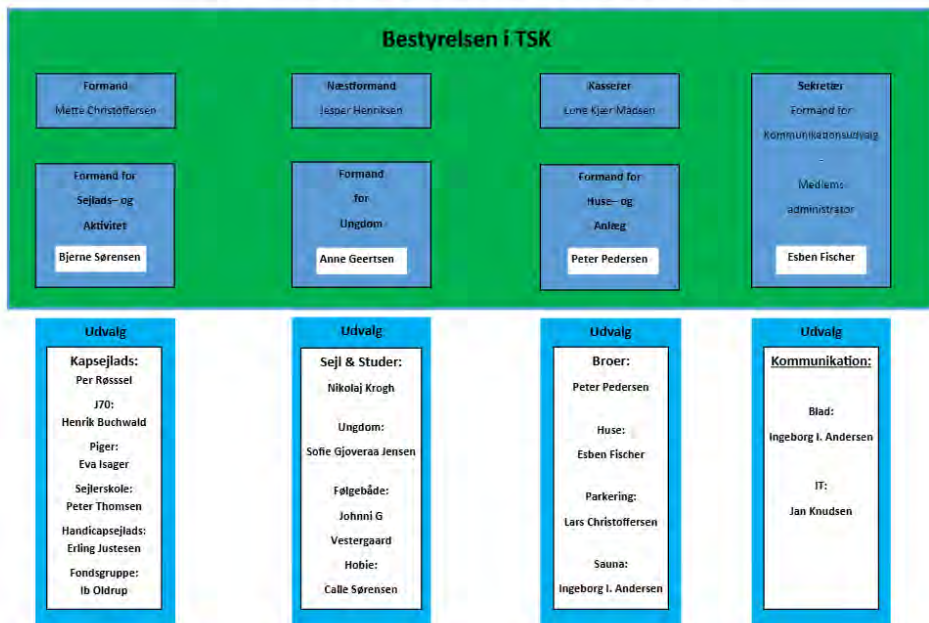
Nr. 2 forår 2025



Årets idrætsforening 2025

Thurø Sejlklub

Organisationsplan for Thurø Sejlklub 2025



REDAKTIONENS KLUMME

Sikke da et forår vi har haft. Aldrig har det været så fint et vejr til at få bådene gjort i stand. De står nu nede på pladsen og skinner så det er en lyst

Alle afdelinger glæder sig til en ny sæson og glæder os over vores dejlige sejlklub, hvor der gives plads til adskillige aktiviteter.

J70'erne er allerede i gang med første sejlads i søndags. Skønt og de er bare toptunet og klar til sommerens dyster på vandet. Klar er de også til J70 tune up stævne d. 3/5-2025 hvor der skal dystes på vandet ved TSK.

Blue People er også startet op i indeværende uge, se J70 FB

Vær sød at dele jeres sommeroplevelser på vandet med G-Postens læsere.

Det er det der gør det sjovt at læse bladet.

Rigtig god sommer til jer alle.

Carl, Aase og Ingeborg



Thurø Sejlklub "Egely"
Gambøtvej 25 Thurø
5700Svendborg
www.thuroesejlkлуб.dk

Bestyrelse:	Navn	Telefon	Email
Formand	Mette Christoffersen	23 37 68 76	formanden@thuroesejlkлуб.dk
Næstformand	Jesper Henriksen	23 34 70 21	naestformand@thuroesejlkлуб.dk
Kasserer	Lone Kjær Madsen	20 72 68 43	kasseren@thuroesejlkлуб.dk
Sekretær og kommunikation	Esben Kruse Fischer	29 91 32 16	sekretaer@thuroesejlkлуб.dk
Aktivitet og sejlads	Bjerne Sørensen	41 95 09 18	sejlads@thuroesejlkлуб.dk
Hus og Anlæg	Peter Pedersen	51 53 92 37	anlaeg@thuroesejlkлуб.dk
Ungdom	Anne Geertsen	22 57 73 42	ungdom@thuroesejlkлуб.dk
	Sofie Gjoveraa Jensen	60 68 80 45	

Øvrige:

SejlSikkert Ambassadør	Bjerne Sørensen	41 95 09 18	sikkeramb@thuroesejlkлуб.dk
Følgebåde	Johnni Vestergaard		foelgebaade@thuroesejlkлуб.dk

Udvalg: Se side 7



Indlæg gerne i word og billeder vil ikke altid være i jeres indlæg som forventet, det er vores redaktionelle frihed til at ensrette bladet.
 Aase, Carl & Ingeborg

Næste måneders aktiviteter

April:

- 08. Blue People starter op
- 10. Bestyrelsesmøde
- 12. Isætning af både
- 16. Seniordag
- 20.– 21 . J70 påskelejr
- 26. Standerhejsning
- 28. Aftenkapsejlads starter
- 29. Møde i sejlsport Sydfyn
- 30. Seniordag
- 30. Fordelingsmøde pigesejlerne

Maj:

- 03. J70, Tune up
- 07. Pigesejlads starter
- 14. Seniordag
- 28. Seniordag

Juni:

- 03. Bestyrelsesmøde
- 25. Sæson afslutning seniorer

Juli: Ferie i alle afdelinger

Sommersejl i uge 31 i Thurø sejlklub, se side 26

Gambøtposten - er din orientering fra klubben!

Gambøtposten udkommer til ca. 720 sejlere 4 gange om året i starten af januar, april, august og oktober.

Indlæg og billeder
til bladet er meget velkomne

Indlæg til Gambøtposten og henvendelse i øvrigt sendes til:
bladet@thuroesejlklub.dk

OBS: DEADLINE næste blad d. 10/8 -2025

Formanden har ordet



Det er med meget stolthed, at jeg kan skrive at vi er kan bryste os af titlen som "Årets Idrætsforening i Svendborg Kommune 2025". Kæmpe skulderklap til klubben og til alle der yder en indsats for klubben.

Der var fest i Svendborg Arena fredag den 14. marts hvor vi fik overrakt prisen. Vi er glade for at kunne føje titlen på visitkortet netop nu, hvor vi er i gang med at søge fondsmidler til helhedsplanen. Det er vigtigt.

Det skønne vejr i marts måned har allerede nu givet livlig aktivitet på havnen og bådene står klar til snart at blive søsat. Flere både er kommet i vandet og der breder sig en stemning af positiv forventning til den kommende sæson. Skønt at stå her og se frem mod endnu en dejlig sejlersæson.

J70'erne ligger igen og skinner i vandet efter en stor indsats over de sidste par måneder med at få dem klargjort. Afdelingerne rører for alvor på sig og de sidste forberedelser til den kommende sæson er ved at blive gjort. Broerne har fået maling og er klar til at blive taget i brug. Bropladserne er fordelt og stille og roligt bliver pladserne fyldt ud over den kommende tid.

Der arbejdes fortsat på vores havneprojekt. Vores hårdtarbejdende havnegruppe mødes stadig ca. hv. 14. dag. Kommunen har givet tilladelse til, at vi må slå jernspuns i stedet for Københavnerspuns. Det er en noget dyrere løsning, men holdbarheden er ca. den dobbelte. Vi har søgt Kyst om tilladelse til projektet for efterhånden et par måneder siden og en tilladelse på snart være på trapperne. Vi ved ikke endnu helt hvor vi ender prismæssigt, men ingen tvivl om at det bliver en dyr omgang.

Status på helhedsplanen er, at vi har knyttet en ekstern Fundraiser på til søgning af midler til projektet. Stine Skøtt Thomsen er i fuld gang med arbejdet i forhold til søgning af fonde. Vi arbejder fortsat mod at komme i mål med projektet og tror også på vi skal lykkes med det. Vi har også været heldige at få tilskud fra Thurø Lokalforsamling til dækning af udgifter til vores Fundraiser.

Fra Thurø Lokalforsamling har vi fået tildelt midler til sommeryoga på havnen. Vi vil gerne åbne op i forhold til resten af øen. Tilbuddet om sommeryoga er for alle medlemmer, men også alle øvrige beboere på Thurø. Der bliver 5 søndage før sommerferien og 5 søndage efter sommerferien med Yoga. Det er gratis at deltage. Jeg håber vi ses!

Fortsættes på side 9

85



Krabbe fangning

PRØVE
SEJLLADSTHURØ SEJLKlub -
LIVSKVALITET
GENNEM
FÆLLESSKAB

ÅRETS IDRÆTSFORENING 2025 INDBYDER TIL STANDERHEJSNING

FOR ALLE

LØRDAG DEN 26. APRIL

KL. 15.00

Årets Idrætsforening indbyder hermed til den 85. standerhejsning i klubbens historie. Klubben har haft mange sejl sat i den forløbne periode og det har givet medvind.

I løbet af lørdagen vil der være mulighed at følge med i ungdoms afd. aktiviteter på og ved vandet.

I forbindelse med Standerhejsningen vil der også blive informeret omkring klubbens mange aktiviteter og mulighed for en forfriskning/fortæring.

PROGRAM:

Kom og prøv

13:00-15:00 Sejl i klubbens 170 både- ny eller erfaren - vi har redningsvesten

14:00-15:00 Krabbe fangning & krabbeløb

Standerhejsning

15:00 Thurø Sejlklubs næstformand, byder velkommen til standerhejsning.

15:20 Pølser - øl og vand

Info omkring klubbens andre aktiviteter
Mulighed for personlig kontakt under fortæring

Nyhed

Gratis Yoga på havnen, for alle! i Maj, Juni, August & September
Genbrugs salg af sejler tøj & båd udstyr, mm..

Udvalg:			
Bro og havn	Peter Pedersen	51 53 92 37	havnen@thuroesejklklub.dk
Pigesejlere	Eva Isager	61 28 62 63	pigesejlads@thuroesejklklub.dk
Husene	Esben Fischer	29 91 32 16	husudvalg@thuroesejklklub.dk
IT og Hjemmeside	Jan Knudsen	40 45 49 24	hjemmesiden@thuroesejklklub.dk
Parkering	Lars Christoffersen	24 29 72 11	parkering@thuroesejklklub.dk
J70	Henrik Buchwald	20 69 37 97	j70@thuroesejklklub.dk
Kapsejlads	Per Røssel	51 64 84 44	kapsejlads@thuroesejklklub.dk
Handicapsejlads	Erling Justesen	42 13 19 78	handicap@thuroesejklklub.dk
Gambøtposten	Ingeborg Andersen	25 44 96 42	bladet@thuroesejklklub.dk
Sejlerskolen	Peter Thomsen	28 29 08 28	sejlerskolen@thuroesejklklub.dk
Måler	Per Røssel	51 64 84 44	
Følgebåde	Johnni Vestergaard		foelgebaade@thuroesejklklub.dk
Listefører	Lars Christoffersen	24 29 72 11	listefoerer@thuroesejklklub.dk
Sauna/ Vinterbadning	Ingeborg Andersen	25 44 96 42	vinterbadning@thuroesejklklub.dk
Sejl & Studer	Nikolaj Krogh	24 25 34 43	sejlogstuder@thuroesejklklub.dk
Hobie	Calle Sørensen	20 57 98 01	callesorensen@gmail.com
Fondsgruppe	Ib Oldrup	42 76 64 12	ib@oldrup.org

Forårshilsen fra "pigesejlerudvalget"

Nu kommer foråret - i hvert fald på kalenderen, for vi har vel egentlig ikke haft den hårde vinter. Dagene har blot været korte og længslen efter lyse aftener har været i tankerne. Men nu starter "pigesejlads" den 7. maj, og udvalget er klar til at møde sæsonens kvindesejlere til fordelingsmødet den 30. april kl. 18.30 i Egely.



Sæsonens onsdagsprogram er næsten færdigt, og planen indeholder kapsejladser. Derudover har vi i udvalget både videreudviklet på og brugt idéer, som er kommet frem ved sidste års evalueringsmøder. Vi har gjort os nye tanker, og nu glæder vi os bare til at komme i gang sammen med jer alle.

To gange i løbet af denne vinter har "pigesejlerne" haft mulighed for at mødes.

Pia Thorsing gav os et kursus i mavedans den 26. februar i Egely. Pia leverede en grundig undervisning i en time, og alle var koncentrerede. I et hyggeligt samvær fik vi lært nogle/få svære bevægelser (Hvis man derfor ser "pigesejlere", der ligesom bevæger sig på nye måder på bådene i år, kan det sagtens skyldes træning).

Den 5. marts holdt professor i havøkologi Karen Timmermann et foredrag om, hvor galt det ser ud på havets bund, og heldigvis også om, hvad man kan gøre for at forbedre tilstanden, og hvad man allerede har iværksat. Mange undersøgelser lå til grund for den aktuelle viden, og Karen understøttede disse med diagrammer og foto. Tilhørerne lyttede opmærksomt og interesseret og stillede opklarende spørgsmål til Karen. (Husk, hvis du tømmer din tank korrekt, bidrager du til havbundens forbedring).

"Pigesejlerudvalget" har holdt et "komme og gå møde". På dette møde byder vi velkommen til nye medlemmer i udvalget og siger farvel til tidligere medlemmer. I år byder vi velkommen til Elsebeth og Tine. Hvem er Elsebeth og Tine?

Her fortæller de begge med deres egne ord:

Jeg hedder Elsebeth og er vokset op i Rantzausminde, boet tyve år i København og flyttede tilbage til Fyn for fem år siden, hvor jeg slog mig ned på Thurø med mine to børn. Vi fik alle hurtigt tilknytning til sejlklubben. Jeg som "pigesejler" og mine piger som optimister. I "pigesejler"-regi har jeg både sejlet som løsgænger og som gast i en privatbåd og i sejlklubbens både. Jeg har nydt at være på vandet hele livet, mest i det sydfynske øhav med familie og venner, men jeg har også været gast på en båd i det indiske ocean og elev på skoleskibet. Glæder mig til forhåbentlig at bidrage en god sæson for "pigesejladsen".

Mit navn er Tine Frederiksen, jeg er nyvalgt medlem af Pigesejlerudvalget. I 1991 var jeg på mit livs første tur i venners sejlbad. Det var sjovt. Kort efter var jeg på besøg hos de samme venner, hvor også den nye Pigesejlerformand Karin Hübner var inviteret- og på den måde mødte jeg Pigesejlerne i Thurø Sejlklub. Et tilfældigt møde, der har givet meget livsglæde. Nu har jeg så i 32 år været fast gæst på "Liberte" om onsdagen. Fraregnet et år i Grønland, et par sygedage eller afbud af andre årsager bliver det til et stykke over 400 onsdage - og hver gang har det føltes som et meget stort privilegium at få lov til at være med til sejladsen i et godt selskab. Jeg har tidligere haft et par år i Pigesejlerudvalget - og glæder mig til endnu en gang at bidrage bedst muligt til at fastholde og videreudvikle sejladsudfordringerne såvel som det sociale samvær i Pigeaftdelingen.

Velkommen til jer begge til "pigesejlerudvalget", som desuden består af Emma Holmsgaard, Helle Hasle og Eva Isager.

De bedste forårshilsner fra
Eva Isager
"pigesejlerudvalget"



Formanden har ordet. Fortsat

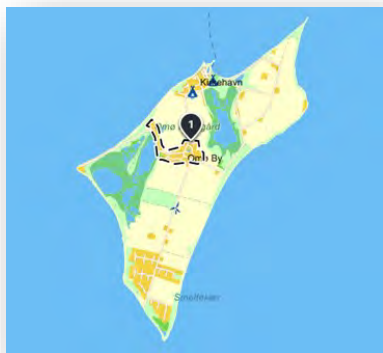
Havnehuset står og stråler efter grundig rengøring og oprydning over de sidste par måneder. Det er en fornøjelse at komme ind i værkstedet og se, at vi faktisk har et dejligt og brugbart rum når der bare er ryddet op.

Standerhejsningen bliver lørdag den 26. april kl. 15.00. I lighed med sidste år er standerhejsningen åben for alle, dvs. der også kan deltage potentielt nye medlemmer i standerhejsningen. Tag god imod dem og fortæl gerne om alle de skønne ting vi kan tilbyde i klubben.

Jeg har netop hørt at foreningslivet i Danmark igen er i fremgang. Desværre falder medlemstallet fortsat i Danske Sejlunion. Det er en udfordring for klubberne at fastholde deres medlemstal. Det gælder heldigvis ikke for Thurø Sejlklub. Vi ligger nogenlunde Status qvo på vores medlemstal.

Jeg ønsker jer alle en rigtig dejlig sæson 2025.

Mette Christoffersen
Formand



Thurø sejlklub

Pinse tur 2025

TIL OMØ

Fra den 7-9 juni

Inviteres unge, nye som “gamle” til hyggelige dage med socialt samvær i højsædet

Om fredagen mødes vi i Lohals til grill og hygge

Lørdag stævner vi ud og sejler mod Omø

Pinsedag kl.10.30 vil der være fælles gå/ cykeltur til fyret for dem der vil og har lyst

Alle dage vil der være samling 9.30 med fælles morgensang og en “snudestrammer”

Vi håber på mange vil være med.

Det plejer at være rigtig hyggeligt

I tilfælde af, at vejret måtte drille må i meget gerne lige skrive om i deltager med et telefonnummer, så vi kan komme i kontakt med jer.

Ret til ændringer forbeholdes

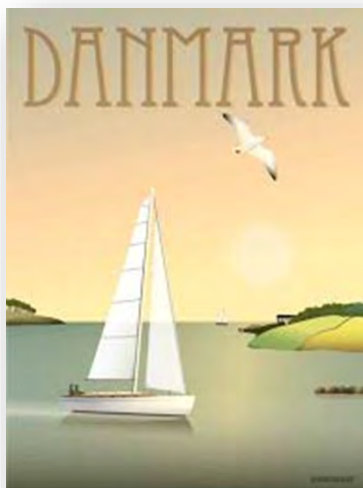
Send en sms til Marianne på 29829463

Vi glæder os til at være sammen med jer.

Hilsen

Helle og Peter i “Runa”

Marianne og Heine i “Eja”



Dejligt at se J70'erne på vandet igen



TRANBERG

Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

Tag fat i en af os

Laila Hansen, Louise Jørgensen og Morten Heitmann

Tlf. 62172140

Ryttervej 4, 5700 Svendborg

www.tranberg-revision.dk



DIN LOKALE

SPAR



Vi har åbent alle dage fra 7.00-20.00

DAO
distribution



postnord



bring

GLS



Danske Spil

apotek
Håndkøbsudsalg

Bergmannsvej 112 · Thurø · 5700 Svendborg · Tlf. 62 20 50 08

LEIF LARSEN
MARINE AIS

Håndværkervænget 6 · 5700 Svendborg · Tlf. 6222 8911
www.leiflarsenmarine.dk

Nyt fra Ungdoms afdelingen.

Ved generalforsamlingen den 22.02.2025 sagde Christian Himmelstrup Vesteraager farvel og tak efter mange år som Udvalgsformand for TSK Ungdom. Anne Geertsen Kragebæk og Sofie Gjøveraa Jensen har taget stafetten og vil sammen dele formandskabet som udvalgsforkvinder for TSK Ungdom i sæson 2025.

Lidt om Anne:

Jeg har været en del af TSK Ungdom, siden min ældste søn Johannes startede til krabbe. Johannes sejler nu i alt hvad der bevæger sig på vand; windsurf, laser, Hobie 16, J70 mm. og synes det er sjovt at være træner for de næste i rækken. Da min yngste søn Alfred startede, blev det med mig som krabbetræner - en tjans jeg nød i 5 sæsoner, man bliver glad af at være sammen med energifyldte børn på havnen.

Lidt om Sofie:

Jeg har været en del af TSK siden min søn Elias startede som krabbe, Elias sejler nu som øvet optimistsejler i TSK. Sofie og hendes søn Elias holder meget af livet på havnen, hvor Elias sejler to gange om ugen. Sofie, Elias og bedstefar John er derudover meget glade for at tage til stævner rundt omkring i det danske sommerland.

Vi glæder os til en god sæson, med delt formandskab, hvor der vil være fokus på, at alle vores børn får en god sejlsæson.

Vi ser frem til et godt samarbejde med de resterende medlemmer af TSK. Alle er meget velkomne til at komme og være en del af fællesskabet i ungdom, når vi sejler tirsdag og torsdag fra maj måned. Vi ses på havnen.

Anne & Sofie



Thurø Sejlklub Årets Idrætsforening i Svendborg Kommune

**På vegne af Thurø Sejlklub takker jeg for prisen -
Årets Idrætsforening i Svendborg Kommune.
Vi er meget stolte over at mod tage denne pris.**

For Thurø sejlklub er et sted, hvor mennesker mødes og dele deres lidenskab for sejlads, vand og natur.

Her er fællesskabet så stærkt, at man kan mærke det helt ind i sin sjæl, føle sig hjemme og på allernærmeste hold opleve den skønhed, som kun naturen kan give.

Det er et sted, hvor man kan finde venner for livet og lære mere om sig selv og andre; en perle, som er være åben for så mange som muligt.
Kernien i klubben er frivillighed.

Hvor over 700 ildsjæle eller medlemmer arbejder sammen for at skabe et unikt og uforglemmeligt fællesskab, hvor ingen er hverken for store eller for små til at bidrage.

Sammen løfter vi i flok for at gøre Thurø Sejlklub til det bedste sted for alle, der elsker sejlads og natur.

Vi takker komiteen for at kunne ses, at Thurø Sejlklub er en vigtigt idrætsforening for Sydfyn og en drivkraft for sejlsportsudvikling i området.

Og med mottoet

“Livskvalitet gennem fællesskab”

som grundlag, er vi mere end klar til at fortsætte med at skabe uforglemmelige oplevelser og styrke fællesskabet blandt sejlere, naturelskere og hele resten af Svendborg i mange år fremover.

Mange tak for Prisen

Jesper Henriksen





Glade repræsentanter, store som små, får overrakt prisen for ”Årets Idrætsforening i Svendborg Kommune”



Alle de glade idrætspris modtagere.

GRATIS YOGA TIL ALLE

Thurø Sejklub, byder på gratis yoga for alle, både før og efter sommerferien. Alle dage kl. 8.30 - 9.30 på haven ved Sejklubben, Gambøt

Før Sommer

Søndag den 11. maj

Søndag den 18. maj

Søndag den 25. maj

Søndag den 15. Juni

Søndag den 22. Juni

Efter Sommer

Søndag den 10. august

Søndag den 17. august

Søndag den 24. august

Søndag den 31. august

Søndag den 7. september

Husk

Yoga motte, eller lign. Vandflaske

Ingen tilmeldning

Du møder bare op, i Gambøt på Havnen



Underviser er Viola Dröse, som er uddannet moderne danser og har efterfølgende videreuddannet sig som pilates-reformer og yagalærer.

Yogaen kom tidligt ind i mit liv, under min danseuddannelse og har herfra altid været en fast del af min bevægelses praksis lige siden. Generelt elsker jeg alle former for yoga og hvordan den kan transformere tilstanden og energien i krop og sind. Jeg ønsker, at mine elever skal erfare, hvordan yoga kan skabe en følelse af balance og styrke, mens det også giver plads til at slappe af og finde ro, med et indre nærvær.



Lokalrådet på Thurø har sponsoreret penge til Thurø Sejlklub

I forbindelse med uddeling af borgerbudget fra Lokalrådets pulje er Thurø sejlklub betænkt med midler dels til fundraising af penge til vores helhedsplan og dels til Sommeryoga på havnen.

Diverse Thurøkort

Alle er velkomne til at dukke op. *Se side 16.*

Info om Lokalrådet kan ses på Rådets hjemmeside: lokalraad-thurø.dk
På hjemmesiden er der også en del kort omkring Thurø, som er meget spændende at gå ind på.



Aftenkapsejlads 2025

Thurø Sejlklub afvikler som sædvanligt kapsejlads for kølbåde hver mandag aften i månederne april, maj, juni, august og september.

Var det ikke noget for dig/jer at få luftet båden hver mandag aften?

Sejladsen foregår med start mellem Grasten broen og vores udlagte dommerbåd "Thurø". Vi starter i flere starter, hvor bådene er inddelt i forhold til størrelse og fartpotentiale.

I behøver ikke at være hardcore kapsejlere, da vi tildeler måltal ud fra bådens fartpotentiale og med skelen til de besætningsmedlemmer der er med. Vi kalder det Thurø Lystal. Et DH-målebrev er derfor ikke nødvendigt.

Med andre ord, sejladsen er for alle, uanset bådtype og kapsejlads erfaring, og det er en rigtig god måde at komme på vandet, evt. med nogle gode venner som gaster.

Der er typisk omkring 40 tilmeldte både, hvor af 20-30 starter pr. gang. Men vi vil rigtig gerne have nogle flere med.

Vi starter op mandag den 28. april, men der sammensættes løb en uge før. Så vi anmoder om tilmelding senest den 21. april, så vi kan få sammensat nogle gode løb.

Eftertilmelding i løbet af sæsonen er naturligvis muligt, men det kan helt naturligt give nogle lidt skæve løb.

Se mere og tilmeld på vores hjemmeside www.thuroesejlklub.dk

Og når I så er i gang med overvejelse om at sejle lidt kapsejlads, så husk at få tilmeldt til vores årlige sejlads Øhavet Rundt som afholdes den 23. august, med fest og spisning den 22. august

Se også mere om dette arrangement på www.thuroesejlklub.dk

Per Røssel

Min tilgang til Sejlsporten

Indledningsvis er jeg opvokset i en lille landsby lidt uden for Aalborg, så Limfjorden var der jeg startede de spæde forsøg på at lære sejlsportens finurligheder og egenskaber at kende.

Fra mit 8ende leveår var det min store drøm at stå til søs. Min far havde i sine yngre år og før jeg blev født sejlet for rederiet J Lauritzen. Selv om han gik i land da jeg blev født har det åbenbart haft en smittende effekt, så da jeg i 1975 trådte ud af folkeskolen med en bestået realeksamen i lommen skulle jeg til søs. Ikke ligefrem med min fars gode vilje da han mente jeg skulle finde en læreplads. Min fars vilje blev trodset hvilket nok var meget normalt for en teenager. Fik lavet en søfartsbog samt foretaget et sundhedstjek, og fandt hyre på en mindre coaster (Fyris) der sejlede i indskrænket fart, hvilket primært var sejlads omkring Danmark, Norge, Sverige, Polen, øst og vest Tyskland.

Fra dag et fandt jeg ud af det var det jeg skulle, og blev rigtig gode venner med skipperen ombord. Det var en mand jeg så meget op til, og han blev indtil sin død min rådgiver gennem livet. Hvad jeg ikke vidste var at min far mens jeg var på havet arbejdede på at skaffe mig en læreplads, så under et weekendophold i Aalborg præsenterede han mig for en lærlinge kontrakt på Aalborg Værft.



Det var stik imod mine ønsker, og vi var ikke særlig gode venner da jeg gik ombord på Fyris igen. Når vi sejlede stod jeg altid om aftenen på broen for at lytte til skippers vise ord, og efter weekend opholdet i Aalborg fik jeg fortalt om konflikten med min far.

Som nævnt så jeg et stort lys i skipper, han var manden med de rigtige meninger. Efter en længere historie om alle de unge mennesker han havde haft ombord, med store drømme der aldrig blev til noget, fik han mig overbevist om jeg skulle følge min fars vilje. Efter ½ år på Fyris startede jeg så som maskinarbejderlærling på Aalborg Værft. Set i bakspejlet var det et godt råd, og en god beslutning selv om det var svært. Tog dog revanse som sømand på verdenshavene senere.

Nu ved jeg ikke om det var et forsøg på at efterkomme mit ønske om at være på havet, eller min far siden han stoppede med at sejle havde lidt afsavn uden at nævne det, men i perioden fra jeg sagde ja til at gå i lære, til jeg stoppede på Fyris gik min far med planer om at bygge sin egen sejlboat. Det år havde Bådnyt lanceret en konkurrence om at konstruere en sejlboat, et selvbyggerprojekt som kunne bygges for få midler, og vinderen blev en Tiny som min far købte tegningerne til.

Byggefaseren og forberedelse

Da jeg gik i land var min far allerede begyndt med opbygning af skroget, og i min nye status som landkrabbe deltog jeg med stor iver i arbejdet på at få den gjort færdig. Den blev bygget med bunden i vejret, så før vi kunne gå i gang med apteringen skulle den vendes. Her blev alle gadens mænd inddraget, og med rå muskelkraft lykkedes det at få den vendt. Der var kolde øller bagefter.



Til sammenligning med datidens store luksuriøse sejlboat Bianca 27 og 28, Nordborg 26, Granada 27 osv var Tinyen egentlig godt tænkt og kunne fint rumme mine forældre, mine to brødre og mig. Imponerende der i en 24 fods boat kunne blive plads til 6 køjer fordelt på 2 i agter kahytten, og 4 i hoved kahytten, hvor de 2 køjer var ryglænet der kunne trækkes op i vandret stilling. Der blev også plads til et pantry og cockpitet var ret rummeligt med en motorbrønd på-hængsmotoren var installeret i. Toppen af brønden fungerede som cockpitbord. Mine forældre havde inden projektet startede haft en debat om der skulle installeres motor. Min far var i modsætning til min mor af den opfattelse der ikke skulle motor i en sejlboat, for som han sagde ” det er en sejlboat og ikke en motorboat ”.

Nu er det jo sådan med os mænd vi plejer at bøje af for husfredens skyld og det gjorde min far også, så han købte en 5hk British Seagull. Den blev monteret på et sindrigt glidestyr i motorbrønden hvorfra den kunne sænkes ud gennem bunden. For enden af motorbenet var monteret en dækplade der lukkede for hullet når motoren var oppe. Vi måtte dog senere sande efter et par ture gennem Limfjordens modstrøm uden vind at det var mere et piskeris end en brugbar motor, så to år efter blev der monteret en 7hk Vire indenbords motor.

For at sejle sikkert skal man være godt forberedt så under byggefasen blev mine forældre og jeg tilmeldt yacht skipper kursus af tredje grad der foregik på aftenskole hen over vinteren. Som teenager og lærling havde jeg mange andre interesser primært piger og knallerter, og jeg var nok ikke den flittigste elev i klassen hvilket også gav bagslag, idet jeg måtte forlade eksamenslokalet med dumpekarakterer. Nogle år senere var jeg færdig med at jage piger og køre på knallert, så jeg gjorde endnu et forsøg. Denne gang duelighedsbevis med succes, efter at Kim Bünger med strenge øjne havde vurderet mine besvarelser og evner på vandet.

Søsætning, navngivning og jomfrusejlads

I sommeren 1976 kom den store dag hvor Tinyen var klar til søsætning og navngivning. Min far der også var ansat på Aalborg Værft havde som tilsynsførende haft en kinesisk båd, og var blevet meget grebet af kineserne. Det gav inspiration til navnet ” Meilide Lu Dao ” oversat til dansk ”Smukke Grønne Ø”. Godt de dengang ikke sejlede i tyske farvande og skulle oplyse navnet til tolderne. Der kom nok også lidt miljøskade ind i billedet, for søsætningen skulle foregå ved stabelafløbning, samt navngivning med champagne og blomster. Champagneflasken blev af min mor slået mod skroget med succes, og beddingsvognen gled stille og roligt ned i vandet, men turen i vandet blev ganske kort. Motorbrønden var ikke helt tæt så vognen blev trukket tilbage med Tinyen som last. De efterfølgende dage blev der arbejdet intenst på udbedring, og den næste søsætning blev mere vellykket, dog uden champagne og festivitas.



For at give lidt forståelse for den efterfølgende hændelse, skal det nævnes alle forstærkninger, spanter osv var af træ. På dækket hvor vanterne gik igennem var der dobbelt lag marineplywood limet og skruet fast til spanterne.

Jomfrusejladsen var planlagt til den kommende weekend hvor vejrguderne var med os, så alt blev klargjort til den første sejlads. Min far var typen der skulle hejse sejl i havnen, til trods for han aldrig tidligere havde sejlet sejlbåd. Han mente dog han vidste det meste, og det gik også fint nok i svag vind. Den svage vind var vores held. Vi gled stille og roligt ud i Limfjorde hvor kursen blev sat mod vest for kryds. Efter en halv times sejlads fik vi et frisk pust, og her kunne vi prise os lykkelig for der ikke var 10 m/sek.

Dækket begyndte at få en mærkelig facon der slet ikke lignede det flotte flushdæk vi startede ud med, og skrogfaconen ændrede sig. Spanter og dæksforstærkninger var for svage så vanterne trak kort sagt skroget skævt og var ved at trække dækket op. Sejlene blev hurtigt bjærget hvorefter turen gik mod havn for motor. Der var vist lige nogle kommaer som var smuttet ved styrkeberegningerne.

Min far var uddannet maskiningeniør og havde i flere år arbejdet med konstruktionsændringer på de noget større skibe, så en lille bitte 24 fods træbåd måtte jo være piece of cake for ham. Han gik til tegnebordet, fandt regnestokken frem og konstruerede forstærkninger i stål. Nu var det nogle år siden han havde været håndværker, så den del lagde han over på mig.



Lidt af et pres for en førsteårs lærling, men et eller andet sted må jeg ha lyttet godt efter i undervisningen, og min far havde styr på udregningerne, for den konstruktion har klaret mange tæsk i de over 20 år hvor Tinyen var i deres eje.

Et tilbageblik og små hændelser

I den tid jeg sejlede med mine forældre var der nogle ting som lå meget fast. Når vi sejlede på weekendtur gik turene altid mod vest, og i sommerferien gik turen mod Fyn. I sommerferien brugte vi 1 uge på at sejle til Fyn, 1 uge til at ligge i havn hvor familien på skift kom ombord, og den sidste uge til at vende tilbage til Aalborg. Vejret var ikke altid med os når vi skulle retur, og som regel i modvind, men hjem skulle vi uanset vindstyrker og nedbør. Der var dæleme langt fra Fyn til Aalborg for kryds, og som tidligere nævnt var min far autodidakt lystsejler, så trimning af sejl var ikke lige hans spidskompetence, hvilket ofte gav sig udslag i at vi krydsede og krydsede og krydsede uden at komme en eneste sømil mod nord. Vi kom dog hjem inden for den fastsatte tidsramme uden brug af motor.

Som tidligere nævnt havde vi taget yachtskipper kursus, og min far havde helt styr på hvordan søvejsregler skulle tolkes. At han ind imellem tolkede reglerne en smule anderledes end vi andre, kom klart til udtryk under krydssejlad fra Aalborg til Hals. Ruten fra Aalborg til Hals blev tit besejlet af skibe fra Aalborg Portland og KGH. Den dag gik vi heller ikke fri, idet en af de store cementbåde fra Aalborg Portland blev et forstyrrende element i vores krydssejlad. Vi lå mit i sejlrunden da cementbåden kom tættere og tættere på.

Min mor spurgte nervøst om ikke vi skulle vende så vi kom ud i kanten af sejlrenden, hvortil min far svarede ”motor viger for sejl”. Vi undgik den totale nedsejling, men kunne nemt se hvad kokken serverede til middag gennem det lille køje i skroget.



Mod vest var Gøl et yndet opankringssted. Min mor stod for provianteringen, og havde helt styr på hvad en god middag skulle bestå af. Dåseleverpostej, torskerogn, kippers, æg og grøn peberfrugt på toppen var et hit. Til en god frokost skulle der selvfølgelig også drikkes øl og snaps, samt sodavand til mine brødre der på daværende tidspunkt ikke var gammel nok til alkoholiske drikke. Det hændte dog ofte at Tinyen blev lidt for usikker i sine bevægelser, og måtte hvile sig før ankeret kunne hives hjem for videre færd. Gummibåden blev pustet op så mine brødre

kunne hygge sig lidt mens Tinyen hvilede sig.

Jeg var efterhånden nået så langt i min lærlingetid at jeg kunne stå med et svendebrev i hånden, og 5 dage senere gik ture mod Auderød for at tilslutte mig Søværnet. Derefter udstationering Holmen ombord på en af torpedobådene. Her mødte jeg efter et stykke tid Dorte der selvfølgelig skulle indvies i min passion for lystsejlad. På det tidspunkt var mine brødre blevet så gamle at de ikke længere gad sejle med, så timingen var perfekt. Dorte blev indviet i livet ombord på en lille skøjte, samt Limfjordens skønne områder helt ud til Thyborøn.



Min/vores sidste tur med mine forældre.

Turene i Limfjorden havde åbenbart ikke afskrækket Dorte, så vi aftalte at sejle med mine forældre på sommerferietur, dog lidt amputeret da jeg havde en mønstringsdag på torpedobåden som skulle overholdes. I modsætning til tidligere sommerferie togter gik turen ikke mod Fyn. Vi besluttede at sejle mod Sjælland via Anholt der var første stop på vejen. Vejret var efter Hals Barre rigtig fint, ja nærmest for fint. Det blev vindstille ud for Aalborg Bugt fyr, og som



bekendt var min far ikke meget for det der med motor, så vi drev i timevis mens Aalborg Bugt fyr forsvandt i horisonten. Mange timer efter begyndte det at luft lidt, men da mørket havde sænket sig over os, var det om at finde ud af hvor vi var ved at læse fyrkarakter. Den opgave fik jeg men blev efter et stykke tid taget fra posten da min far mente mine oplysninger ikke var korrekte, idet de ikke stemte overens med dem han så på den position han mente vi var.

Det korte af det lange blev at var vi fortsat på kursen ville vi være sejlet syd om Anholt og fortsat til Sverige. Vi fik ændret kurs og kom i havn på Anholt over midnat. Dagen derpå blev hviledag dels pga den lange tur, men også pga kraftig vind, så vi benyttede lejligheden til at udforske Anholts skønne natur.

Da vinden aftog en smule dog ikke meget mente min far vi sagtens kunne fortsætte, så kursen mod Hundested blev sat, og på bidevind med fok og fuld storsejl kæmpede vi i de høje dønninger fra gårsdagens blæsevejr. Det gik meget godt indtil en position midt mellem Anholt og Hundested. Jeg sad ved roret da der pludselig ikke var nogen modstand at mærke. Min første kommentar var ”jeg tror vi har mistet roret”, og det var ikke helt ved siden af idet roret kort efter dukkede op ved skibssiden. Rorstammen var et rør hvor rorbladet var flanget på, og gik gennem et foringsrør. Det viste sig senere flangen på rorbladet var knækket grundet en dårlig svejsning.

Min far mente vi sagtens kunne styre ved hjælp af fok og pagajer, men i de høje dønninger og en kraftig vind var det en ulige kamp. Til vores held dukkede en motorbåd op i horisonten som vi prajede, hvorefter vi blev slæbt tilbage til Anholt.

Da jeg havde en deadline der skulle overholdes gik Dorte og jeg to dage senere ombord på færgen til Grenå for at rejse hjem. Det blev den sidste tur i samme båd med mine forældre, men har senere sejlet sammen i hver vores båd

Nu kan det ud fra historien lyde som om min far var garant for dårlige beslutninger, men jeg må dog rose ham for at have lært mig nogle færdigheder, der gør at jeg turde sætte foden på egen båd, og have mod på at tage de udfordringer lystsejladts ind imellem gir. Det skal også nævnes vi sammen har haft mange skønne ture, der også gav Dorte mod på at forsætte.

Det er nu 44 år siden jeg sidst har sejlet i Limfjorden, så nu hvor vi begge er blevet pensionister, er det besluttet at 2025 skal være året hvor vi med Martha vender tilbage.

Allan Schmeltz.



Husudvalget orienterer

Her i vinter har der været fokus på vores skønne Havnehus, som har fået den helt store tur med kost og spand.

I baderummene er brusekabinerne blevet afkalket og vasket ned - de tre toiletter fik samme tur, alle gulve er blevet skrubbet og skuret på bedste vis.

I det store køkken er alle skabe blevet rengjort, køleskabet fik ligeledes en tiltrængt udmugning og rengøring - det lille køkken fik også en tur.

Vægge, lofter og vinduer er fejtet ned for støv, spindelvæv m.m.

I fyrrummet og depotrummet er der ryddet op, udtjente ting er smidt ud.

Vi havde en rigtig god dag, - Mette gav sig også tid til at komme og gi en hånd med i Husudvalget.

Det gamle betalingsmodul er fjernet, og der er muret op på ny og malet.

Ib Oldrup arbejder i skrivende stund med facadeskiltet og skibsklokken som er ved at få en tiltrængt tur med slibning og ny lak.

Bænkene i herrernes baderum fikses op, og næste vinter bliver det hos damerne, det nåede vi desværre ikke i år.

Den hvide bæk i indgangspartiet har fået en tur med lim, skruer og ny maling.

Der er monteret nye bundventiler i de håndvaske som trængte, samt holdere for svabere og øvrige redskaber.

Nye lamper er hjemkøbt til vores 2 baderum, da flere af dem trænger til udskiftning, de skiftes når der lige er fundet et stillads vi kan låne til opgaven.

Værkstedet har ligeledes fået den store tur.

Vi mødtes 10 - 12 personer fra diverse udvalg til den helt store oprydning på pladsen og i værkstedet.

Alle var meget flittige, tusind tak til alle for jeres store indsats, vi kom godt i mål, -og især værkstedet som nu igen er et brugbart rum.

Der forventes selvfølgelig at alle brugere af værkstedet, sørger for der er ryddet op når man forlader det.

Næste opgave på listen er en vedligeholdes plan, med ansvarsfordeling til værkstedets brugere, så vi kan bibeholde den gode orden.

Alle er velkomne til at byde ind med hjælp og gode ideer til vores huse og områder.

Vi fortsætter den gode stil med forbedringer og tiltag, så vi får en klub der er trimmet til 2025 sæsonen.

På vegne af alle de frivillige som endnu engang gav noget af dem selv til klubben.

Esben Fischer





Nybygning · reparation · ombygning · service · vinteropbevaring · motor og elarbejde
SAUGSKÆRVEJ 21, THURØ · 5700 SVENDBORG · +45 6220 5168 · WWW.WALSTEDS.DK

Walsted's
Boatmarf

DRONNINGEMAENS **A**UTO

- god service, god kvalitet til gode sydfynske priser

Hos os skifter vi dine hjul GRATIS i forbindelse med service eller sikkerhedstjek af din bil.

SIKKERHEDSTJEK:

- Hjul afmonteres og bremsér adskilles, renses og smøres
- Kontrol af styretøj, hjulophæng, støddæmpere, lys og dæk

KUN 1245:-

Prisen inkl. moms og eks. materialer

SMØRE-EFTERSYN:

Skift af olie + filter, samt kontrol af gearolie, kølevæske, bremsevæske, sprinklervæske, batteri, dæktryk, ventilatorrem samt smøring af hængsler og låse

KUN 275:-

Prisen inkl. moms og eks. materialer

VI UDFØRER:

- Service og reparationer af alle gängse bilmærker efter servicebogen
- Reparation af stenslag
- Forsikringsskader



Vi yder 3 års garanti på alle nye reservedele

LÅNEBIL
TILBYDES



**VI HAR BYENS
BEDSTE PRISER PÅ DÆK**



BF Goodrich True

Gislaved

- og mange andre kendte mærker



**Tank altid billigt
brændstof hos os**

F24

Dronningemaen 34 · 5700 Svendborg · tlf. 62228243 · dronningemaensauto@gmail.com

Thurø Sejlklub byder nye medlemmer velkommen i klubben

Sascha Rosager

Lærke Marie Sørensen

Folke Galsgaard

Anders H. Neto

Sarah Koornneef

Claus Henriksen

Gitte Sunesen

Kåre S.B Jacobsen

Karsten Winther Andersen

Helle Winther Andersen

Pia Christoffersen

Claus Sørensen

Rune Frank Hansen

Hans-Ulrich Freitag

Gitte Marie Kjærgaard

Birk Bang-Andersen

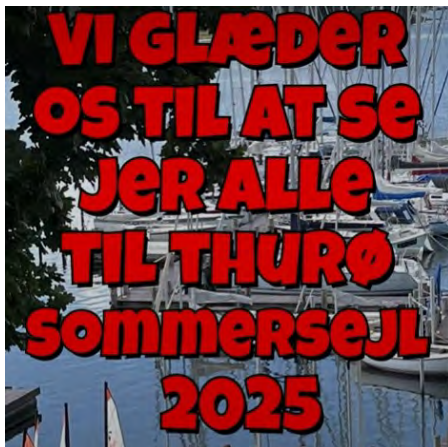
Niels Peter Bang Nielsen

Victor Bang Nielsen

Tobias Bang Nielsen

Tine Eeg

*Lær at sejle, hold dit grej i
orden,
planlæg din tur,
ha' en livline til land og
brug vesten.*



Der lines op til sommersejl i uge 31 i Thurø Sejlklub.

I år med nye instruktører.

Aksel Ibsen

Samuel Hedelund Jeppesen

Immanuel Jeppesen

Oskar Hansen





FYNSKE BANK



trykteam

- står ved roret

Det grafiske univers
trykteam svendborg a/s
Grønnemosevej 13
5700 Svendborg
tlf. 62 22 91 22
trykteam.dk



Bakkegaard

THURØ EL-SERVICE A/S

Søndervej 61, 5700 Svendborg

Tlf: 62 20 58 05



nyt syn.

WICHMANN OPTIK



Få råd
og vejledning i vores
butik el. webshop
www.baad-motor.dk

SCAN og hent vores
Nautisk Udstyr katalog 2024 her:



BÅD & MOTOR

DIT MARINECENTER PÅ FYN

Lillestrand 3
5600 Faaborg
Tlf: +45 62 61 08 20
salg@baad-motor.dk
www.baad-motor.dk
www.mercuryparts.dk

ÅBNINGSTIDER

1. April til 31. August

Mandag-Fredag 9.00 - 17.30

Lørdag 9.00 - 13.00

Søndag 10.00 - 12.00

MUSTO HH

GARMIN

PELLE



REDGREEN



MERCURY